USŁUGI PROJEKTOWO-INŻYNIERYJNE
Hanna Karwowska
ul. Kasztelańska 8/34; 18-400 Łomża; e-mail: upikarwowska@o2.pl

EGZ.

INWESTOR:	**Gmina Zbójna** **ul. Łomżyńska 64** **18-416 Zbójna**
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	**„Przebudowa drogi gminnej polegająca na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Zbójna (kol. Suchy Borek) na działkach nr 1320, 1327/2 – odcinek o długości ok. 1750 m.”** **Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI.**
NUMERY DZIAŁEK:	**Powiat Łomżyński** **Gmina Zbójna** **Obręb Zbójna (nr 200709_2.0019)** działki pasa drogowego: - 1327/2, 1320.
FAZA OPRACOWANIA:	**PROJEKT TECHNICZNY**

FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	**DROGOWA**	PDL/0049/PBD/21	mgr inż. Adrian Bajno	
SPRAWDZAJĄCY	**DROGOWA**	PDL/0039/PBD/23	mgr inż. Rafał Stanisław Bigda	

Łomża, 15.10.2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Spis treści – str. 2

2. Opis techniczny do projektu technicznego

2.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego – str. 3

2.2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego (…) oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej – str. 3

2.3. Rozwiązania budowlane i techniczno - instalacyjne – str. 3

2.4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, (…) związane z tym obiektem – str. 8

2.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu – str. 18

2.6. Oświadczenia zespołu projektowego – str. 19-20

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

3. Plan orientacyjny – rys. 1 – str. 21

4. Plan sytuacyjny - rys. 2.1 – 2.2 – str. 22 - 23

5. Przekroje konstrukcyjne – rys. 3 – str. 24

6. Profil podłużny – rys. 4.1 – 4.3 – str. 25 - 27

7. Zjazd – rys. 5– str. 28

8. Przekroje poprzeczne – rys. 6.1 - 6.2 – str. 29 - 30

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

10. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia zespołu projektowego o przynależności do PIIB – str. 31 - 36

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego:

„Przebudowa drogi gminnej polegająca na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Zbójna (kol. Suchy Borek) na działkach nr 1320, 1327/2 – odcinek o długości ok. 1750 m.”

2.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego (...) rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu (...):

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej polegająca na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Zbójna (kol. Suchy Borek) na działkach nr 1320, 1327/2 – odcinek o długości ok. 1750 m.”

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:
- wycinkę istniejących w pasie drogowym zakrzaczeń,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni drogi gminnej szer. min 3,5m z poboczami szer. min. 0,5m,
- przebudowę istniejących zjazdów na przyległe nieruchomości,
- przebudowę istniejącej w pasie drogowym linii telekomunikacyjnej na odcinkach kolizji z projektowanymi nawierzchniami.

Zaprojektowano drogę o następujących parametrach:
- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny szlakowy,
- szerokość jezdni bitumicznej- min. 3,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni - 2% (daszkowy),
- pobocza z kruszywa, szer. min. 0,5m o spadku poprzecznym 8%.

2.2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego (...) oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej:

Teren, na którym zlokalizowana jest niniejsza inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Podłoże gruntowe powinno zapewnić właściwe posadowienie konstrukcji projektowanej drogi oraz powinno spełniać wymagania dotyczące nośności oraz zagęszczenia zgodnie z zaleceniami: **-** PN-81/B-03020 Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne projektowanie.

2.3. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych:

Zaprojektowano trasę o przekroju szlakowym, z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości min. 3,5m. Początek projektowanego docinka (km 0+000) przyjęto na wysokości działki nr 524/1 w obrębie m. Zbójna, natomiast koniec na wysokości działki nr 405/2 w obrębie m. Zbójna.

Płynność niwelety uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,244% do 3,540% gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni. Na długości drogi gminnej zaprojektowano 24 łuki pionowe wypukłe o promieniu od 600m do 6800m oraz 23 łuki pionowe wklęsłe o promieniach od 600m do 10000m.
Zestawienie elementów niwelety przedstawiono w tabeli poniżej.

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B	
			[%]	[m]	[m]	[m]	
prosta	0+000,00	0+025,09	2,416	25,09			
łuk wypukły	0+025,09	0+036,99		5,95	1500,00	0,01	
prosta	0+036,99	0+044,60	1,622	7,61			
łuk wypukły pik. 57,574 rzęd. 109,805	0+044,60	0+068,02		11,72	800,00	0,09	max.
prosta	0+068,02	0+072,59	-1,306	4,57			
łuk wklęsły	0+072,59	0+090,55		8,98	1900,00	0,02	
prosta	0+090,55	0+103,72	-0,361	13,17			
prosta	0+103,72	0+115,62	-0,451	11,90			
łuk wklęsły pik. 124,636 rzęd. 109,406	0+115,62	0+140,64		12,51	2000,00	0,04	min.
prosta	0+140,64	0+146,74	0,800	6,11			
łuk wypukły pik. 156,341 rzęd. 109,557	0+146,74	0+159,52		6,39	1200,00	0,02	max.
prosta	0+159,52	0+173,21	-0,265	13,69			
łuk wypukły	0+173,21	0+185,91		6,35	900,00	0,02	
prosta	0+185,91	0+199,31	-1,675	13,40			
łuk wypukły	0+199,31	0+205,17		2,93	1300,00	0,00	
prosta	0+205,17	0+218,23	-2,127	13,06			
łuk wklęsły	0+218,23	0+238,91		10,34	2100,00	0,03	
prosta	0+238,91	0+245,25	-1,141	6,33			
łuk wklęsły	0+245,25	0+257,45		6,10	1500,00	0,01	
prosta	0+257,45	0+278,81	-0,328	21,36			
prosta	0+278,81	0+323,43	-0,294	44,62			
łuk wypukły	0+323,43	0+329,55		3,06	3000,00	0,00	
prosta	0+329,55	0+340,47	-0,498	10,91			
łuk wklęsły pik. 352,912 rzęd. 107,969	0+340,47	0+364,73		12,13	2500,00	0,03	min.
prosta	0+364,73	0+393,14	0,473	28,40			
łuk wklęsły	0+393,14	0+413,56		10,21	1900,00	0,03	
prosta	0+413,56	0+415,27	1,548	1,71			
łuk wypukły	0+415,27	0+453,45		19,09	4000,00	0,05	
prosta	0+453,45	0+476,45	0,593	23,00			
łuk wypukły	0+476,45	0+486,69		5,12	3500,00	0,00	
prosta	0+486,69	0+504,85	0,301	18,16			
prosta	0+504,85	0+523,56	0,359	18,71			
łuk wypukły pik. 529,293 rzęd. 109,087	0+523,56	0+536,34		6,39	1600,00	0,01	max.
prosta	0+536,34	0+548,00	-0,441	11,66			
łuk wypukły	0+548,00	0+561,82		6,91	3300,00	0,01	
prosta	0+561,82	0+583,30	-0,860	21,48			
łuk wklęsły	0+583,30	0+594,00		5,35	2000,00	0,01	
prosta	0+594,00	0+601,78	-0,324	7,78			
łuk wklęsły	0+601,78	0+606,38		2,30	10000,00	0,00	
prosta	0+606,38	0+623,50	-0,278	17,13			
łuk wypukły	0+623,50	0+635,00		5,75	2200,00	0,01	
prosta	0+635,00	0+671,19	-0,801	36,20			
łuk wklęsły	0+671,19	0+682,23		5,52	3500,00	0,00	
prosta	0+682,23	0+712,29	-0,485	30,07			
łuk wklęsły pik. 720,547 rzęd. 108,007	0+712,29	0+735,89		11,80	1700,00	0,04	min.
prosta	0+735,89	0+739,22	0,902	3,34			
łuk wklęsły	0+739,22	0+759,94		10,36	3000,00	0,02	
prosta	0+759,94	0+768,82	1,593	8,88			
łuk wypukły	0+768,82	0+780,56		5,87	1600,00	0,01	
prosta	0+780,56	0+791,47	0,859	10,91			
łuk wklęsły	0+791,47	0+806,79		7,66	2500,00	0,01	
prosta	0+806,79	0+816,38	1,472	9,59			
łuk wypukły	0+816,38	0+830,78		7,20	3700,00	0,01	
prosta	0+830,78	0+835,01	1,083	4,23			

łuk wypukły	0+835,01	0+862,01		13,50	1500,00	0,06	max. pik. 851,253 rzęd. 109,382
prosta	0+862,01	0+866,09	-0,717	4,08			
łuk wklęsły	0+866,09	0+883,91		8,91	4300,00	0,01	
prosta	0+883,91	0+898,12	-0,303	14,21			
prosta	0+898,12	0+904,77	-0,490	6,65			
łuk wypukły	0+904,77	0+920,07		7,65	2500,00	0,01	
prosta	0+920,07	0+943,35	-1,102	23,28			
łuk wklęsły	0+943,35	0+954,11		5,38	4000,00	0,00	
prosta	0+954,11	0+964,23	-0,832	10,12			
łuk wypukły	0+964,23	0+986,09		10,93	4900,00	0,01	
prosta	0+986,09	0+990,09	-1,279	4,00			
łuk wklęsły	0+990,09	1+011,85		10,88	2200,00	0,03	
prosta	1+011,85	1+052,75	-0,290	40,90			
prosta	1+052,75	1+097,71	-0,294	44,96			
łuk wypukły	1+097,71	1+102,99		2,64	6800,00	0,00	
prosta	1+102,99	1+114,48	-0,372	11,49			
łuk wklęsły	1+114,48	1+166,90		26,21	7500,00	0,05	min. pik. 1142,368 rzęd. 107,766
prosta	1+166,90	1+167,37	0,327	0,47			
łuk wypukły	1+167,37	1+248,53		40,58	13300,00	0,06	max. pik. 1210,877 rzęd. 107,878
prosta	1+248,53	1+248,82	-0,283	0,30			
łuk wklęsły	1+248,82	1+273,06		12,12	2100,00	0,03	min. pik. 1254,767 rzęd. 107,816
prosta	1+273,06	1+276,96	0,871	3,90			
łuk wklęsły	1+276,96	1+306,92		14,98	3000,00	0,04	
prosta	1+306,92	1+311,19	1,870	4,28			
łuk wypukły	1+311,19	1+332,59		10,70	2000,00	0,03	
prosta	1+332,59	1+344,40	0,800	11,81			
prosta	1+344,40	1+362,51	0,423	18,11			
łuk wklęsły	1+362,51	1+368,85		3,17	1500,00	0,00	
prosta	1+368,85	1+379,14	0,846	10,29			
łuk wypukły	1+379,14	1+392,42		6,64	3000,00	0,01	
prosta	1+392,42	1+404,63	0,403	12,21			
łuk wklęsły	1+404,63	1+421,49		8,43	1900,00	0,02	
prosta	1+421,49	1+434,24	1,291	12,75			
łuk wypukły	1+434,24	1+439,92		2,84	2000,00	0,00	
prosta	1+439,92	1+453,72	1,006	13,80			
łuk wypukły	1+453,72	1+468,14		7,21	800,00	0,03	max. pik. 1461,774 rzęd. 109,688
prosta	1+468,14	1+475,33	-0,795	7,19			
łuk wypukły	1+475,33	1+491,78		8,23	600,00	0,06	
prosta	1+491,78	1+493,02	-3,540	1,24			
łuk wklęsły	1+493,02	1+508,00		7,49	800,00	0,04	
prosta	1+508,00	1+510,23	-1,665	2,23			
łuk wklęsły	1+510,23	1+518,41		4,09	600,00	0,01	
prosta	1+518,41	1+594,13	-0,302	75,72			
łuk wklęsły	1+594,13	1+606,75		6,31	1000,00	0,02	min. pik. 1597,145 rzęd. 108,465
prosta	1+606,75	1+609,72	0,961	2,97			
łuk wklęsły	1+609,72	1+620,30		5,29	1000,00	0,01	
prosta	1+620,30	1+621,54	2,019	1,24			
łuk wypukły	1+621,54	1+635,22		6,84	2000,00	0,01	
prosta	1+635,22	1+644,86	1,335	9,64			
prosta	1+644,86	1+650,94	0,702	6,08			
łuk wypukły	1+650,94	1+670,12		9,59	1700,00	0,03	max. pik. 1662,876 rzęd. 109,165
prosta	1+670,12	1+676,14	-0,426	6,02			
łuk wklęsły	1+676,14	1+682,48		3,17	5000,00	0,00	
prosta	1+682,48	1+726,09	-0,299	43,61			

W ciągu projektowanej drogi przewidziano 20 załamań osi trasy (W1-W20) o kącie zwrotu od 0,1507 grada do 6,4247 grada. Na całej długości trasy zaprojektowano spadek poprzeczny daszkowy o wartości 2%.

Zestawienie odcinków tras przedstawiono w tabeli poniżej:

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+096,14	L=96,14m		
Prosta	0+096,14	0+144,99	L=48,85m		
Prosta	0+144,99	0+336,54	L=191,55m		
Łuk kołowy	0+336,54	0+341,68	R=150,00m	T=2,57m	B=0,02m
			L=5,14m	g=0,0343rd	g=2,1829g
Prosta	0+341,68	0+391,32	L=49,64m		
Łuk kołowy	0+391,32	0+402,02	R=1000,00m	T=5,35m	B=0,01m
			L=10,71m	g=0,0107rd	g=0,6816g
Prosta	0+402,02	0+479,99	L=77,97m		
Prosta	0+479,99	0+603,13	L=123,14m		
Łuk kołowy	0+603,13	0+619,28	R=160,00m	T=8,08m	B=0,20m
			L=16,15m	g=0,1009rd	g=6,4247g
Prosta	0+619,28	0+715,59	L=96,32m		
Łuk kołowy	0+715,59	0+730,80	R=200,00m	T=7,61m	B=0,14m
			L=15,21m	g=0,0760rd	g=4,8403g
Prosta	0+730,80	0+785,02	L=54,22m		
Łuk kołowy	0+785,02	0+789,43	R=500,00m	T=2,20m	B=0,00m
			L=4,40m	g=0,0088rd	g=0,5607g
Prosta	0+789,43	0+828,38	L=38,95m		
Łuk kołowy	0+828,38	0+836,51	R=300,00m	T=4,07m	B=0,03m
			L=8,13m	g=0,0271rd	g=1,7257g
Prosta	0+836,51	0+879,56	L=43,05m		
Łuk kołowy	0+879,56	0+890,50	R=1000,00m	T=5,47m	B=0,01m
			L=10,93m	g=0,0109rd	g=0,6960g
Prosta	0+890,50	0+909,63	L=19,14m		
Łuk kołowy	0+909,63	0+915,62	R=1000,00m	T=2,99m	B=0,00m
			L=5,99m	g=0,0060rd	g=0,3812g
Prosta	0+915,62	0+994,29	L=78,67m		
Łuk kołowy	0+994,29	1+004,68	R=1000,00m	T=5,19m	B=0,01m
			L=10,39m	g=0,0104rd	g=0,6613g
Prosta	1+004,68	1+289,82	L=285,14m		
Łuk kołowy	1+289,82	1+298,07	R=1000,00m	T=4,12m	B=0,01m
			L=8,25m	g=0,0082rd	g=0,5249g
Prosta	1+298,07	1+353,24	L=55,17m		
Łuk kołowy	1+353,24	1+364,36	R=1000,00m	T=5,56m	B=0,02m
			L=11,11m	g=0,0111rd	g=0,7075g
Prosta	1+364,36	1+373,55	L=9,20m		
Łuk kołowy	1+373,55	1+391,50	R=1000,00m	T=8,97m	B=0,04m
			L=17,95m	g=0,0179rd	g=1,1425g
Prosta	1+391,50	1+412,77	L=21,27m		
Łuk kołowy	1+412,77	1+426,97	R=1000,00m	T=7,10m	B=0,03m
			L=14,20m	g=0,0142rd	g=0,9038g
Prosta	1+426,97	1+430,59	L=3,63m		
Łuk kołowy	1+430,59	1+444,73	R=1000,00m	T=7,07m	B=0,02m
			L=14,14m	g=0,0141rd	g=0,9002g
Prosta	1+444,73	1+564,90	L=120,16m		
Łuk kołowy	1+564,90	1+574,98	R=500,00m	T=5,04m	B=0,03m
			L=10,09m	g=0,0202rd	g=1,2842g
Prosta	1+574,98	1+599,55	L=24,56m		
Łuk kołowy	1+599,55	1+606,44	R=200,00m	T=3,45m	B=0,03m
			L=6,89m	g=0,0345rd	g=2,1941g
Prosta	1+606,44	1+641,30	L=34,86m		
Łuk kołowy	1+641,30	1+645,26	R=500,00m	T=1,98m	B=0,00m
			L=3,96m	g=0,0079rd	g=0,5040g
Prosta	1+645,26	1+726,09	L=80,83m		

Na całym odcinku zaprojektowano wykonanie na przyległe posesje oraz grunty rolne przebudowy zjazdów o nawierzchni z kruszywa. Spadek podłużny zjazdów wynosi 5,0% na długości 1,0m od krawędzi jezdni. Poniżej zestawiono lokalizację zjazdów projektowanych oraz istniejących zjazdów przewidzianych do przebudowy.

	Lokalizacja			**Charakterystyka zjazdu**			
Lp.	km	hm	strona	szer. jezdni (m)	powierzchnia o naw. z kruszywa (m^2)	budowa/ przebudowa	promienie łuków (m)
1	0	10,7	L	3,5	8,32	przebudowa	3,0
2	0	112,9	L	3,5	9,66	przebudowa	3,0
3	0	151,2	P	3,5	5,37	przebudowa	3,0
4	0	208,3	L	3,5	8,91	przebudowa	3,0
5	0	313,4	P	3,5	7,55	przebudowa	3,0
6	0	343,7	L	3,5	5,53	przebudowa	3,0
7	0	504,2	L	3,5	5,68	przebudowa	3,0
8	0	811,0	L	3,5	5,94	przebudowa	3,0
9	0	848,8	L	3,5	6,27	przebudowa	3,0
10	0	946,6	P	3,5	8,05	przebudowa	3,0
11	0	966,7	P	3,5	7,89	przebudowa	3,0
12	0	968,2	L	3,5	10,79	przebudowa	5,0
13	1	66,00	P	3,5	7,24	przebudowa	3,0
14	1	184,1	L	3,5	7,83	przebudowa	3,0
15	1	210,6	L	3,5	7,82	przebudowa	3,0
16	1	257,7	P	3,5	7,46	przebudowa	3,0
17	1	263,4	L	3,5	7,56	przebudowa	3,0
18	1	331,0	L	3,5	6,82	przebudowa	3,0
19	1	344,9	L	3,5	6,49	przebudowa	3,0
20	1	372,3	L	3,5	5,01	przebudowa	3,0
21	1	405,7	L	3,5	4,30	przebudowa	3,0
22	1	446,8	L	3,5	6,14	przebudowa	3,0
23	1	558,8	P	3,5	5,69	przebudowa	3,0
24	1	644,4	L	3,5	5,98	przebudowa	3,0
				Σ=	**168,30**		

Odpowiednio do przewidywanej kategorii ruchu zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:
- warstwa ścieralna z AC11S D50/70, kat. ruchu KR 1-2, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W D50/70, kat. ruchu KR 1-2, gr. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 $C_{50/30}$ wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie zmiennej grubości (minimum 10 cm, średnio nie mniej niż 12 cm).

Zaprojektowano obustronne pobocza o spadku poprzecznym równym 8,0% z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5 $C_{50/30}$ wg PN-EN 13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez spływ wód opadowych za pomocą ukształtowanych odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, a następnie poprzez odprowadzenie powierzchniowe w tereny zielone pasa drogowego.

W ramach niniejszego opracowania nie przewiduje się wycinek drzew oraz nie projektuje się nasadzeń zieleni. Przewiduje się jedynie wycinkę istniejących w pasie drogowym zakrzaczeń w ok. km 1+570 do 1+662 po stronie prawej projektowanej trasy.

Realizacja inwestycji obejmuje również humusowanie projektowanych skarp wraz z obsiewem trawą.

2.4. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, (…) związane z tym obiektem:

2.4.1. Wytyczne realizacyjne:

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować harmonogram robót i projekt organizacji ruchu na czas robót. Ww. projekt podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem.

Grunt uzyskany z wykopów pod projektowaną konstrukcję na tym odcinku a nie nadający się do wbudowania należy odwieźć w miejsce składowania na odkład. Nasypy należy wykonać z gruntu przepuszczalnego uzyskanego w ramach wykonywanych wykopów lub z dokopu. Wykopy w pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Zastosowane materiały i prefabrykaty muszą posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa lub deklarację zgodności.

Wszystkie roboty budowlane związane z wykonaniem przebudowy projektowanej drogi należy wykonywać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, które stanowią odrębne opracowanie, a zostały sporządzone na wszystkie asortymenty robót planowanych do wykonania w ramach projektu lub szczegółowymi opisami ich wykonania zawartymi w niniejszym projekcie.

W przypadku, kiedy opis techniczny lub rysunki zamieszczone w projekcie nie określają w stopniu wystarczającym szczegółowych zasad lub parametrów wykonania poszczególnych asortymentów robót, należy bezwzględnie opierać się przy ich wykonywaniu na parametrach zawartych w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Zasady podane w SST dotyczą zarówno wykonawstwa, jak i odbiorów poszczególnych elementów robót i asortymentów, a ich przestrzeganie obowiązuje zarówno Wykonawcę, jak i Inwestora.

2.4.3. Urządzenia obce:

W ramach zadania przewiduje się przebudowę istniejącej w pasie drogowym linii telekomunikacyjnej na odcinkach kolizji z projektowanymi nawierzchniami.

Pozostałe istniejące w pasie drogowym i jego sąsiedztwie sieci nie kolidują z projektowanymi rozwiązaniami branży drogowej.

2.4.4. Uwagi końcowe:

Rozpoczęcie robót związanych z realizacją niniejszego projektu może nastąpić po uzyskaniu decyzji Starosty Łomżyńskiego o pozwoleniu na budowę. Roboty należy prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane – w rozumieniu przepisów ustawy Prawo Budowlane. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa robót prowadzonych w pasie drogowym – norm i przepisów branżowych, ustaleń i poleceń zawartych w niniejszym projekcie oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

2.4.5. Zestawienie robót

2.4.5.1. Tabela robót ziemnych

	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE		
PIKIETAŻ	NASYP	WYKOP	[m]	NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
0+000,00	0,13	0,78						0,00
			6,76	1,00	4,54	1,00	3,55	
0+006,76	0,16	0,56						3,55
			24,94	5,66	6,99	5,66	1,33	
0+031,70	0,29	0,00						4,88
			24,90	11,35	0,00	0,00	-11,35	
0+056,60	0,62	0,00						-6,48
			22,60	11,29	0,00	0,00	-11,29	
0+079,20	0,38	0,00						-17,76
			24,50	9,88	0,00	0,00	-9,88	
0+103,70	0,43	0,00						-27,64
			24,30	8,25	0,00	0,00	-8,25	
0+128,00	0,25	0,00						-35,90
			25,10	5,47	0,00	0,00	-5,47	
0+153,10	0,18	0,00						-41,36
			25,10	5,13	0,00	0,00	-5,13	
0+178,20	0,23	0,00						-46,50
			24,30	6,08	0,00	0,00	-6,08	
0+202,50	0,27	0,00						-52,58
			24,60	7,69	0,00	0,00	-7,69	
0+227,10	0,35	0,00						-60,27
			24,50	7,50	0,00	0,00	-7,50	
0+251,60	0,26	0,00						-67,77
			24,80	8,30	0,00	0,00	-8,30	
0+276,40	0,41	0,00						-76,07
			24,50	9,94	0,00	0,00	-9,94	
0+300,90	0,40	0,00						-86,01
			25,70	9,79	0,00	0,00	-9,79	
0+326,60	0,36	0,00						-95,80
			25,90	7,95	0,00	0,00	-7,95	
0+352,50	0,26	0,00						-103,75
			25,80	7,42	0,00	0,00	-7,42	
0+378,30	0,32	0,00						-111,17
			25,70	9,02	0,00	0,00	-9,02	
0+404,00	0,38	0,00						-120,19
			26,30	10,92	0,00	0,00	-10,92	
0+430,30	0,45	0,00						-131,12
			25,90	9,82	0,00	0,00	-9,82	
0+456,20	0,31	0,00						-140,94
			25,10	6,72	0,00	0,00	-6,72	
0+481,30	0,22	0,00						-147,66
			24,00	6,03	0,00	0,00	-6,03	
0+505,30	0,28	0,00						-153,69
			24,50	4,58	0,00	0,00	-4,58	
0+529,80	0,10	0,00						-158,28
			24,70	3,68	0,00	0,00	-3,68	
0+554,50	0,20	0,00						-161,96
			24,60	6,45	0,00	0,00	-6,45	
0+579,10	0,32	0,00						-168,41
			24,30	8,39	0,00	0,00	-8,39	
0+603,40	0,37	0,00						-176,81
			25,00	7,82	0,00	0,00	-7,82	
0+628,40	0,26	0,00						-184,63
			24,00	8,57	0,00	0,00	-8,57	
0+652,40	0,46	0,00						-193,19
			24,10	11,08	0,00	0,00	-11,08	
0+676,50	0,46	0,00						-204,27
			24,10	10,21	0,00	0,00	-10,21	

0+700,60	0,38	0,00						-214,48
			23,90	7,72	0,00	0,00	-7,72	
0+724,50	0,26	0,00						-222,20
			24,80	7,78	0,00	0,00	-7,78	
0+749,30	0,37	0,00						-229,98
			25,10	9,64	0,00	0,00	-9,64	
0+774,40	0,40	0,00						-239,62
			25,00	9,75	0,00	0,00	-9,75	
0+799,40	0,38	0,00						-249,37
			24,80	8,77	0,00	0,00	-8,77	
0+824,20	0,33	0,00						-258,14
			24,60	8,64	0,00	0,00	-8,64	
0+848,80	0,37	0,00						-266,78
			25,10	13,68	0,00	0,00	-13,68	
0+873,90	0,72	0,00						-280,45
			24,80	15,62	0,00	0,00	-15,62	
0+898,70	0,54	0,00						-296,07
			25,10	11,16	0,00	0,00	-11,16	
0+923,80	0,35	0,00						-307,23
			24,90	12,09	0,00	0,00	-12,09	
0+948,70	0,62	0,00						-319,32
			26,50	12,50	0,00	0,00	-12,50	
0+975,20	0,32	0,00						-331,82
			25,20	9,66	0,00	0,00	-9,66	
1+000,40	0,45	0,00						-341,48
			25,40	12,23	0,00	0,00	-12,23	
1+025,80	0,52	0,00						-353,71
			25,60	13,87	0,00	0,00	-13,87	
1+051,40	0,57	0,00						-367,58
			24,60	13,36	0,00	0,00	-13,36	
1+076,00	0,52	0,00						-380,94
			25,60	11,33	0,00	0,00	-11,33	
1+101,60	0,37	0,00						-392,27
			24,90	10,95	0,00	0,00	-10,95	
1+126,50	0,51	0,00						-403,22
			24,20	11,54	0,00	0,00	-11,54	
1+150,70	0,44	0,00						-414,76
			25,10	7,74	0,00	0,00	-7,74	
1+175,80	0,18	0,00						-422,50
			24,20	5,18	0,00	0,00	-5,18	
1+200,00	0,25	0,00						-427,68
			24,90	6,93	0,00	0,00	-6,93	
1+224,90	0,30	0,00						-434,62
			23,50	7,49	0,00	0,00	-7,49	
1+248,40	0,33	0,00						-442,10
			27,40	11,02	0,00	0,00	-11,02	
1+275,80	0,47	0,00						-453,12
			22,20	7,62	0,00	0,00	-7,62	
1+298,00	0,22	0,00						-460,75
			23,70	3,67	0,00	0,00	-3,67	
1+321,70	0,09	0,00						-464,42
			22,80	5,09	0,00	0,00	-5,09	
1+344,50	0,35	0,00						-469,51
			22,10	6,59	0,00	0,00	-6,59	
1+366,60	0,24	0,00						-476,09
			23,50	6,12	0,00	0,00	-6,12	
1+390,10	0,28	0,00						-482,21
			23,40	6,00	0,00	0,00	-6,00	
1+413,50	0,24	0,00						-488,21
			23,70	7,46	0,00	0,00	-7,46	
1+437,20	0,39	0,00						-495,67
			23,50	6,78	0,00	0,00	-6,78	
1+460,70	0,18	0,00						-502,45

			24,00	3,55	0,00	0,00	-3,55	
1+484,70	0,11	0,00						-506,00
			25,00	6,84	0,00	0,00	-6,84	
1+509,70	0,43	0,00						-512,84
			25,20	11,82	0,00	0,00	-11,82	
1+534,90	0,50	0,00						-524,66
			23,80	9,25	0,00	0,00	-9,25	
1+558,70	0,27	0,00						-533,91
			23,80	4,56	0,00	0,00	-4,56	
1+582,50	0,11	0,00						-538,47
			23,60	6,00	0,00	0,00	-6,00	
1+606,10	0,40	0,00						-544,47
			23,60	9,62	0,00	0,00	-9,62	
1+629,70	0,42	0,00						-554,09
			23,90	7,97	0,00	0,00	-7,97	
1+653,60	0,25	0,00						-562,06
			25,40	8,12	0,00	0,00	-8,12	
1+679,00	0,39	0,00						-570,18
			24,30	8,37	0,00	0,00	-8,37	
1+703,30	0,30	0,00						-578,56
			22,79	4,32	0,00	0,00	-4,32	
1+726,09	0,08	0,00						-582,88
RAZEM				594,41	11,53	6,66		
Nadmiar NASYP	582,88m3							

2.4.5.2. Tabela humusu

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚCI	
	HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]	[m]	OBJ.HUM.ISTN.[m3]	OBJ.HUM.PROJ.[m3]
0+000,00	0,31	0,00			
			6,76	1,86	0,03
0+006,76	0,24	0,00			
			24,94	7,10	0,35
0+031,70	0,33	0,02			
			24,90	9,48	1,15
0+056,60	0,43	0,07			
			22,60	8,98	1,17
0+079,20	0,36	0,03			
			24,50	8,77	1,04
0+103,70	0,35	0,05			
			24,30	8,37	1,15
0+128,00	0,34	0,04			
			25,10	8,66	0,94
0+153,10	0,35	0,03			
			25,10	8,85	0,79
0+178,20	0,35	0,03			
			24,30	8,58	0,80
0+202,50	0,35	0,03			
			24,60	9,03	0,92
0+227,10	0,38	0,04			
			24,50	8,05	1,07
0+251,60	0,28	0,05			
			24,80	7,76	1,41
0+276,40	0,35	0,07			
			24,50	9,31	1,48
0+300,90	0,41	0,05			
			25,70	10,59	1,30
0+326,60	0,41	0,05			
			25,90	9,91	1,19
0+352,50	0,35	0,04			
			25,80	8,58	1,09
0+378,30	0,31	0,04			
			25,70	8,35	1,05

0+404,00	0,34	0,04			
			26,30	9,11	1,17
0+430,30	0,35	0,05			
			25,90	8,62	0,98
0+456,20	0,31	0,03			
			25,10	7,96	0,72
0+481,30	0,32	0,03			
			24,00	8,32	0,84
0+505,30	0,37	0,04			
			24,50	7,44	0,66
0+529,80	0,24	0,01			
			24,70	6,50	0,44
0+554,50	0,29	0,02			
			24,60	7,36	0,91
0+579,10	0,31	0,05			
			24,30	8,50	1,48
0+603,40	0,39	0,07			
			25,00	6,86	1,50
0+628,40	0,16	0,05			
			24,00	6,37	1,20
0+652,40	0,37	0,05			
			24,10	9,06	1,30
0+676,50	0,38	0,06			
			24,10	9,15	1,38
0+700,60	0,38	0,06			
			23,90	9,33	1,21
0+724,50	0,40	0,04			
			24,80	10,02	1,19
0+749,30	0,41	0,05			
			25,10	9,65	1,25
0+774,40	0,36	0,05			
			25,00	9,53	1,03
0+799,40	0,40	0,04			
			24,80	9,31	0,96
0+824,20	0,35	0,04			
			24,60	9,24	1,39
0+848,80	0,40	0,07			
			25,10	10,40	2,08
0+873,90	0,43	0,10			
			24,80	10,30	1,88
0+898,70	0,40	0,06			
			25,10	8,35	1,43
0+923,80	0,26	0,06			
			24,90	8,69	1,62
0+948,70	0,43	0,07			
			26,50	9,24	1,65
0+975,20	0,26	0,05			
			25,20	7,34	1,44
1+000,40	0,32	0,06			
			25,40	8,22	1,56
1+025,80	0,33	0,06			
			25,60	7,92	1,96
1+051,40	0,29	0,09			
			24,60	7,74	2,04
1+076,00	0,34	0,07			
			25,60	7,84	1,73
1+101,60	0,27	0,06			
			24,90	7,34	1,74
1+126,50	0,31	0,08			
			24,20	8,15	1,90
1+150,70	0,36	0,08			
			25,10	6,43	1,64
1+175,80	0,15	0,05			

			24,20	5,72	1,07
1+200,00	0,32	0,04			
			24,90	8,78	0,94
1+224,90	0,39	0,04			
			23,50	8,48	1,13
1+248,40	0,33	0,06			
			27,40	11,72	2,08
1+275,80	0,52	0,09			
			22,20	10,09	1,18
1+298,00	0,39	0,01			
			23,70	5,61	0,67
1+321,70	0,08	0,04			
			22,80	3,80	0,83
1+344,50	0,25	0,03			
			22,10	5,53	0,78
1+366,60	0,25	0,04			
			23,50	6,46	1,26
1+390,10	0,30	0,07			
			23,40	7,05	1,35
1+413,50	0,30	0,05			
			23,70	6,64	1,30
1+437,20	0,26	0,06			
			23,50	5,71	1,02
1+460,70	0,23	0,03			
			24,00	6,06	0,47
1+484,70	0,28	0,01			
			25,00	7,49	0,77
1+509,70	0,32	0,05			
			25,20	7,67	1,56
1+534,90	0,29	0,07			
			23,80	5,63	1,55
1+558,70	0,19	0,06			
			23,80	4,65	1,04
1+582,50	0,20	0,03			
			23,60	5,53	1,11
1+606,10	0,27	0,06			
			23,60	6,61	1,55
1+629,70	0,29	0,07			
			23,90	6,78	1,28
1+653,60	0,27	0,04			
			25,40	7,52	1,53
1+679,00	0,32	0,08			
			24,30	7,15	1,50
1+703,30	0,27	0,04			
			22,79	3,08	1,06
1+726,09	0,00	0,05			
	SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] =		556,27	PROJEKTOWANY[m3] =	86,2

2.4.5.3. Tabela poszerzeń podbudowy

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI NASYP DOWÓZ[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ NASYP DOWÓZ[m3]	BILANS [m3]
0+000,0	0,00			0,00
		6,76	0,01	
0+006,7	0,00			0,01
		24,94	0,98	
0+031,7	0,08			0,98
		24,90	2,62	
0+056,6	0,13			3,61
		22,60	2,73	
0+079,2	0,11			6,34
		24,50	3,11	
0+103,7	0,15			9,45

		24,30	4,94	
0+128,0	0,26			14,38
		25,10	7,71	
0+153,1	0,35			22,09
		25,10	8,46	
0+178,2	0,32			30,56
		24,30	7,23	
0+202,5	0,27			37,78
		24,60	5,71	
0+227,1	0,19			43,49
		24,50	3,90	
0+251,6	0,13			47,39
		24,80	4,41	
0+276,4	0,23			51,80
		24,50	5,81	
0+300,9	0,25			57,61
		25,70	7,16	
0+326,6	0,31			64,77
		25,90	7,48	
0+352,5	0,27			72,25
		25,80	4,93	
0+378,3	0,11			77,18
		25,70	2,84	
0+404,0	0,11			80,03
		26,30	2,62	
0+430,3	0,09			82,65
		25,90	2,29	
0+456,2	0,08			84,93
		25,10	4,74	
0+481,3	0,29			89,68
		24,00	6,98	
0+505,3	0,29			96,66
		24,50	5,33	
0+529,8	0,15			101,99
		24,70	3,33	
0+554,5	0,12			105,32
		24,60	3,73	
0+579,1	0,18			109,05
		24,30	6,65	
0+603,4	0,37			115,70
		25,00	4,58	
0+628,4	0,00			120,28
		24,00	1,84	
0+652,4	0,15			122,12
		24,10	2,57	
0+676,5	0,06			124,69
		24,10	2,59	
0+700,6	0,16			127,28
		23,90	6,36	
0+724,5	0,38			133,65
		24,80	7,59	
0+749,3	0,24			141,24
		25,10	4,85	
0+774,4	0,15			146,09
		25,00	3,89	
0+799,4	0,16			149,98
		24,80	6,93	
0+824,2	0,40			156,91
		24,60	7,77	
0+848,8	0,23			164,68
		25,10	4,75	
0+873,9	0,15			169,43
		24,80	3,32	

0+898,7	0,12			172,75
		25,10	1,53	
0+923,8	0,00			174,27
		24,90	2,12	
0+948,7	0,17			176,40
		26,50	3,52	
0+975,2	0,10			179,92
		25,20	2,00	
1+000,4	0,06			181,92
		25,40	0,81	
1+025,8	0,00			182,73
		25,60	0,80	
1+051,4	0,06			183,53
		24,60	0,77	
1+076,0	0,00			184,30
		25,60	0,00	
1+101,6	0,00			184,30
		24,90	0,54	
1+126,5	0,04			184,84
		24,20	2,78	
1+150,7	0,19			187,62
		25,10	2,34	
1+175,8	0,00			189,96
		24,20	3,25	
1+200,0	0,27			193,21
		24,90	8,76	
1+224,9	0,43			201,97
		23,50	9,07	
1+248,4	0,34			211,03
		27,40	14,26	
1+275,8	0,70			225,29
		22,20	12,11	
1+298,0	0,39			237,39
		23,70	4,58	
1+321,7	0,00			241,98
		22,80	0,73	
1+344,5	0,06			242,71
		22,10	1,59	
1+366,6	0,08			244,31
		23,50	3,27	
1+390,1	0,20			247,58
		23,40	5,86	
1+413,5	0,30			253,43
		23,70	4,01	
1+437,2	0,04			257,44
		23,50	1,76	
1+460,7	0,11			259,20
		24,00	3,19	
1+484,7	0,15			262,39
		25,00	4,13	
1+509,7	0,18			266,52
		25,20	2,23	
1+534,9	0,00			268,75
		23,80	0,38	
1+558,7	0,03			269,13
		23,80	2,11	
1+582,5	0,15			271,24
		23,60	3,44	
1+606,1	0,15			274,69
		23,60	3,62	
1+629,7	0,16			278,31
		23,90	4,15	
1+653,6	0,19			282,45

		25,40	4,70		
1+679,0	0,18				287,16
		24,30	4,05		
1+703,3	0,15				291,20
		22,79	2,98		
1+726,0	0,11				294,19
		SUMA : Podbudowa na poszerzeniach[m3] =			294,19

2.4.5.4. Tabela warstwy wyrównawczej

POWIERZCHNIE WARSTWA [m2]		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚCI [m3]
PIKIETAŻ	WYRÓW.	[m]	WYRÓWN.
0+000,00	0,00		
		6,76	0,00
0+006,76	0,00		
		24,94	3,28
0+031,70	0,26		
		24,90	9,75
0+056,60	0,52		
		22,60	10,51
0+079,20	0,41		
		24,50	10,12
0+103,70	0,42		
		24,30	9,41
0+128,00	0,36		
		25,10	7,66
0+153,10	0,25		
		25,10	6,20
0+178,20	0,24		
		24,30	6,85
0+202,50	0,32		
		24,60	8,13
0+227,10	0,34		
		24,50	9,09
0+251,60	0,40		
		24,80	11,95
0+276,40	0,56		
		24,50	10,15
0+300,90	0,27		
		25,70	6,20
0+326,60	0,21		
		25,90	7,09
0+352,50	0,33		
		25,80	8,89
0+378,30	0,35		
		25,70	10,30
0+404,00	0,45		
		26,30	11,10
0+430,30	0,40		
		25,90	8,92
0+456,20	0,29		
		25,10	6,44
0+481,30	0,22		
		24,00	6,45
0+505,30	0,32		
		24,50	7,10
0+529,80	0,26		
		24,70	6,54
0+554,50	0,27		
		24,60	8,24
0+579,10	0,40		
		24,30	10,36
0+603,40	0,45		

		25,00	12,12
0+628,40	0,52		
		24,00	11,88
0+652,40	0,47		
		24,10	9,95
0+676,50	0,36		
		24,10	7,98
0+700,60	0,31		
		23,90	7,11
0+724,50	0,29		
		24,80	7,82
0+749,30	0,34		
		25,10	9,72
0+774,40	0,43		
		25,00	10,37
0+799,40	0,40		
		24,80	6,81
0+824,20	0,15		
		24,60	6,66
0+848,80	0,39		
		25,10	14,12
0+873,90	0,74		
		24,80	14,40
0+898,70	0,42		
		25,10	10,25
0+923,80	0,39		
		24,90	11,60
0+948,70	0,54		
		26,50	12,57
0+975,20	0,41		
		25,20	11,31
1+000,40	0,49		
		25,40	12,95
1+025,80	0,53		
		25,60	19,71
1+051,40	1,01		
		24,60	20,22
1+076,00	0,64		
		25,60	13,19
1+101,60	0,39		
		24,90	13,77
1+126,50	0,71		
		24,20	14,92
1+150,70	0,52		
		25,10	12,07
1+175,80	0,44		
		24,20	7,62
1+200,00	0,19		
		24,90	5,99
1+224,90	0,29		
		23,50	9,72
1+248,40	0,54		
		27,40	21,06
1+275,80	1,00		
		22,20	16,56
1+298,00	0,49		
		23,70	11,16
1+321,70	0,45		
		22,80	10,99
1+344,50	0,51		
		22,10	10,01
1+366,60	0,39		
		23,50	9,19

1+390,10	0,39			
		23,40	8,65	
1+413,50	0,35			
		23,70	9,32	
1+437,20	0,44			
		23,50	8,37	
1+460,70	0,28			
		24,00	5,28	
1+484,70	0,16			
		25,00	9,02	
1+509,70	0,56			
		25,20	16,95	
1+534,90	0,79			
		23,80	14,83	
1+558,70	0,46			
		23,80	9,33	
1+582,50	0,33			
		23,60	9,63	
1+606,10	0,49			
		23,60	10,06	
1+629,70	0,36			
		23,90	7,37	
1+653,60	0,25			
		25,40	7,19	
1+679,00	0,31			
		24,30	8,27	
1+703,30	0,37			
		22,79	8,06	
1+726,09	0,34			
SUMA : WYRÓWNAWCZA[m3] = 706,82				

2.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu:

Nie dotyczy projektowanego obiektu liniowego.

OPRACOWANIE:

Łomża, 15.10.2024 r.
(data i miejscowość)

Oświadczenie projektanta

Ja, niżej podpisany, **Adrian Bajno** zamieszkały: **18-400 Łomża**, ulica **Szmaragdowa 11/28**, nr telefonu **730 014 900** zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

OŚWIADCZAM, że

sporządziłem **projekt techniczny** w dniu 15.10.2024 r. w zakresie **robót drogowych** związanych z **„Przebudową drogi gminnej polegająca na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Zbójna (kol. Suchy Borek) na działkach nr 1320, 1327/2 – odcinek o długości ok. 1750 m.”**
(podać nazwę zadania objętego pozwoleniem na budowę* /~~zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej* / zgłoszeniem o którym mowa w art. 29 ust. 1 pkt 2-4* / zgłoszeniem instalowania o którym mowa w art. 29 ust. 3 pkt 3 lit. d*)~~

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu, projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącym ww. zamierzenia budowlanego.

Potwierdzając powyższe oświadczam, że znane są mi przepisy i rygor dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej zmieszczone w rozdziale 9 i 10 Prawa budowlanego.

…….
(czytelny podpis projektanta)

*niepotrzebne skreślić

Łomża, 15.10.2024 r
(data i miejscowość)

Oświadczenie projektanta – sprawdzającego

Ja, niżej podpisany, **Rafał Stanisław Bigda** zamieszkały: **18-400 Łomża**, ulica **Cisowa 12**, nr telefonu **509 294 960** zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

OŚWIADCZAM, że

sprawdziłem **projekt techniczny** sporządzony w dniu 15.10.2024 r. w zakresie **robót drogowych** związanych z **„Przebudową drogi gminnej polegająca na uzupełnieniu i wzmocnieniu istniejącego pasa drogi we wsi Zbójna (kol. Suchy Borek) na działkach nr 1320, 1327/2 – odcinek o długości ok. 1750 m.”**

(podać nazwę zadania objętego pozwoleniem na budowę* /~~zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej* / zgłoszeniem o którym mowa w art. 29 ust. 1 pkt 2-4* / zgłoszeniem instalowania o którym mowa w art. 29 ust. 3 pkt 3 lit. d*)~~

i jest on zgodny z obowiązującymi przepisami zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu, projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącym ww. zamierzenia budowlanego.

Potwierdzając powyższe oświadczam, że znane są mi przepisy i rygor dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej zmieszczone w rozdziale 9 i 10 Prawa budowlanego.

…….
(czytelny podpis projektanta)

*niepotrzebne skreślić